



Al via del Rally Circuito di Cremona con l'equipaggio GIUSEPPE MESSORI - ANTONELLA CAPUTO con la splendida Mitsubishi Lancer EVO III gruppo A8 della M&M.

MESSORI-CAPUTO proseguono il loro percorso di affiatamento alla vettura che ha ricevuto alcuni importanti aggiornamenti durante le ultime attività di rialzo in officina.

La vettura è gestita tecnicamente dalla MFT MOTORS.

Caldo torrido e umido, sole tanto sole ed ancora caldo afoso hanno reso "difficile la vita" a tutti gli equipaggi e le persone impegnate per lavoro nella competizione.





Comunicato Stampa nr. 012-2015 del 14 Luglio 2015

pag 2 di 4

GRAZIE A TUTI I NOSTRI PARTNER DELLA STAGIONE 2015 :



DALMINE(BG) - TEL 035561390 - FAX 0353195
www.autoindustriale.it - info@autondustriale.it



TORINO (TO) Tel +39 011 4704675 - Fax: +39 011 4502917
info@grissiniderby.it - www.grissiniderby.it



www.odstrasporti.it
odssrl@legalmail.it
Tel 035840606 Fax 0354498864



Bagnatica (BG) - Tel. +39 0354242811 - Fax +39 035335698
www.itcitalia.it



MESSORI-CAPUTO : al rientro dopo una sosta di 2 mesi e dopo il buon risultato ottenuto al Rally di Alba sono partiti per l'impegno agonistico sereni e concentrati.

La gara è stata affrontata quale test per capire quali siano le reali potenzialità del connubio equipaggio e vettura : nonostante qualche errore di concentrazione a causa dell'affaticamento psico-fisico che ha fatto registrare alcuni ritardi a livello cronometrico, l'equipaggio ha fatto registrare dei tempi molto interessanti ai fini della gara test.

Purtroppo, nel proseguo di gara, il caldo e la conseguente stanchezza psico-fisica hanno portato l'equipaggio al ritiro.

Cari amici, vi ringrazio per l'affetto dimostrato. Il Circuito di Cremona per me è terminato con il mio ritiro. I 36 gradi esterni e i 60 in auto hanno infatti provato il nostro fisico e le nostre menti a partire dalla quinta prova. Sulla quarta mi sono girato per un mio errore a 50 metri dal fine prova! Le mie 54 primavere iniziano a farsi sentire! Grazie Dario, come sempre sei stato perfetto e grazie Mattia, sei proprio diventato grande!





Complimenti agli equipaggi ed a tutto il gruppo di lavoro al CLUB DELLA RUGGINE e all'AUTOMOBILE CLUB CREMONA per l'impeccabile ed appassionata organizzazione, al Sig. Luca e a tutti gli sponsor che ci hanno permesso di partecipare e ben figurare alla competizioni.